



WIR SIND DIE

**LUFT
FRACHT
MACHER**

WE ARE THE

**AIR
FREIGHTERS**

FAST
RELIABLE
ACTIVE

Air Cargo Community Frankfurt e.V.

Impfstoff im Fokus

[Jörg Bodenröder, Leiter Handling Specials bei Lufthansa Cargo]

Die Entwicklung und Distributionsfrage von Impfstoffen gegen COVID-19 beschäftigt die Welt

Aktuelle Presse

13. August 2020

Impfstoffe zum Schutz vor Covid-19, der neuen Coronavirus-Infektion

An Covid-19, der durch das Coronavirus SARS-CoV-2 verursachten Krankheit, leiden Menschen in der ganzen Welt. Unternehmen und Forschungsinstitute entwickeln jedoch Schutzimpfungen.



EU sichert sich Impfdosen von AstraZeneca

14.8.20: Die Europäische Union hat mit dem britischen Pharmahersteller [AstraZeneca](#) eine Liefervereinbarung für 300 Millionen Dosen eines möglichen Impfstoffs gegen das Coronavirus abgeschlossen. Der Impfstoff soll auch anderen Ländern zur Verfügung gestellt werden. Die EU führt derzeit auch Gespräche mit weiteren Herstellern.

AstraZeneca lässt in Lateinamerika produzieren

13.8.20: Der von Forschern in Oxford entwickelte Impfstoff-Kandidat gegen das Coronavirus soll auch in Argentinien und Mexiko hergestellt werden. Das teilte Argentiniens Präsident Alberto Fernández mit. Wenn die nötige Zulassung erfolgt, soll die Substanz im ersten Halbjahr des kommenden Jahres für große Teile Lateinamerikas zur Verfügung stehen.



JAGD NACH DEM IMPFSTOFF

TIACA and Pharma.Aero to develop COVID-19 vaccine transportation guidance

TIACA and Pharma.Aero will work to develop global guidance for the air cargo industry in preparation for the arrival of a COVID-19 vaccine.



Vektorvaccine

Russland lässt ersten Corona-Impfstoff zu

Putin persönlich hat es soeben verkündet: Russland habe als erster Staat weltweit einen Impfstoff gegen Covid-19 zugelassen. Dabei sind nicht einmal die Phase-III-Studien abgeschlossen.

- a single Boeing 777 freighter, or Airbus A340/A350, could carry a million vaccine doses, and added: "So it will require around 12,000 freighters..."
- "It will likely cause incredible disruptions to every phase of global transport infrastructure as it strains capacity. This is going to make an iPhone release during a holiday rush seem like a tea party," he said on LinkedIn.

News / Covid vaccine: is air cargo ready for 'the biggest product launch in history?'

COVID-19 löst unterschiedlichen Transportbedarf aus

Transportiert werden

A Clinical trials

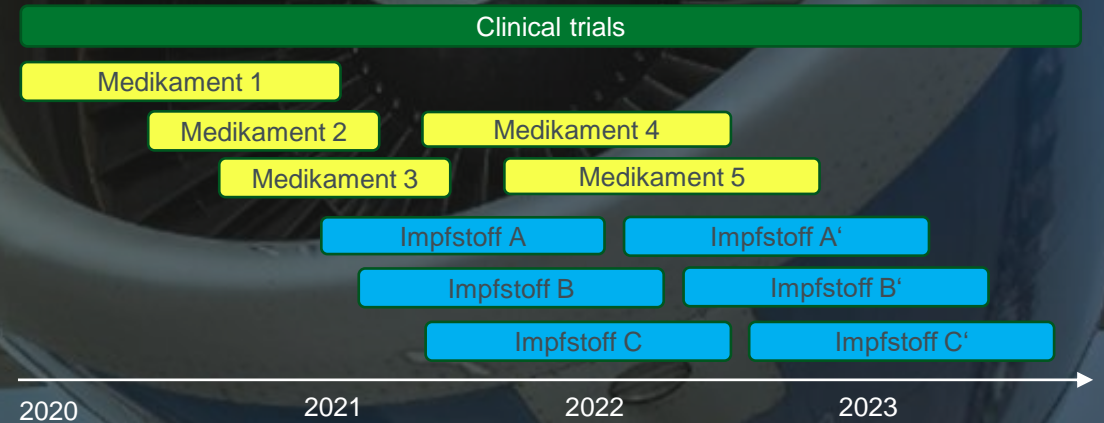
B Medikamente

Remdesivir,
Chloroquin, weitere Produkte in Entwicklung

C Impfstoffe

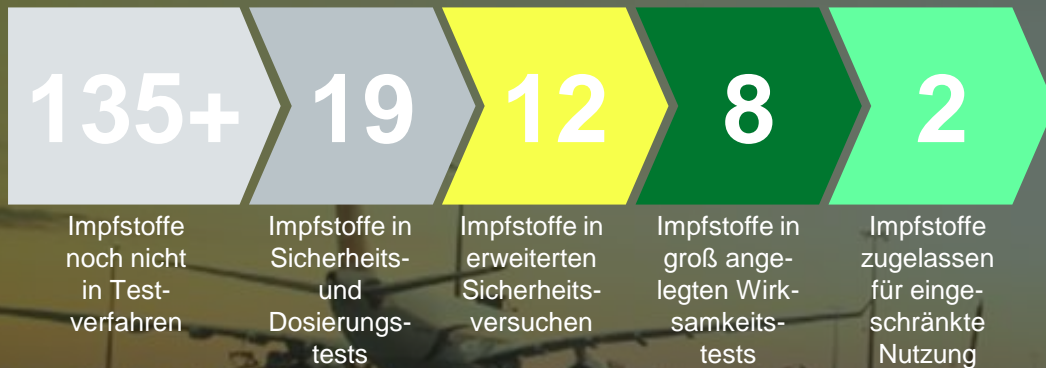
In Entwicklung
Wiederkehrende Entwicklung notwendig, wenn
a) Virus mutiert,
b) Antikörper nicht dauerhaft existieren

Zeitliche Differenzierung der unterschiedlichen Produkte

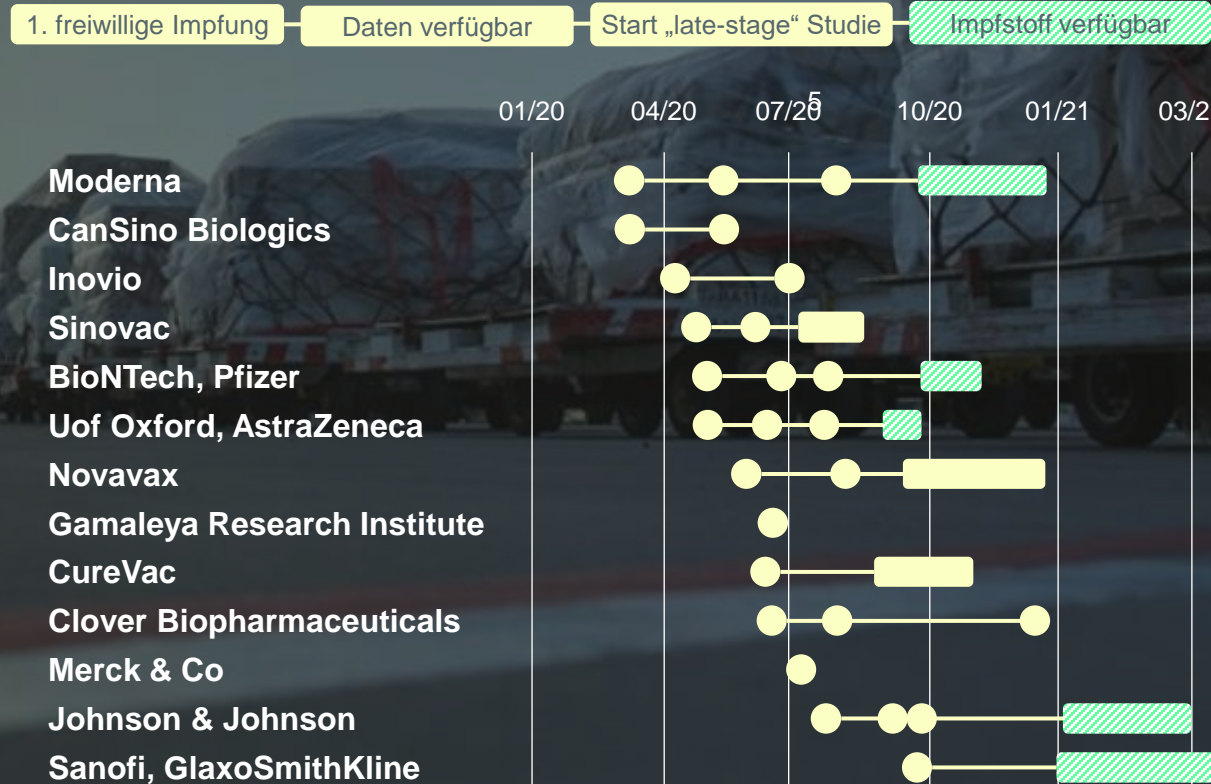


Noch ist die Impfstoffentwicklung nicht abgeschlossen, die Vorbereitung auf den Transport ist unabdingbar

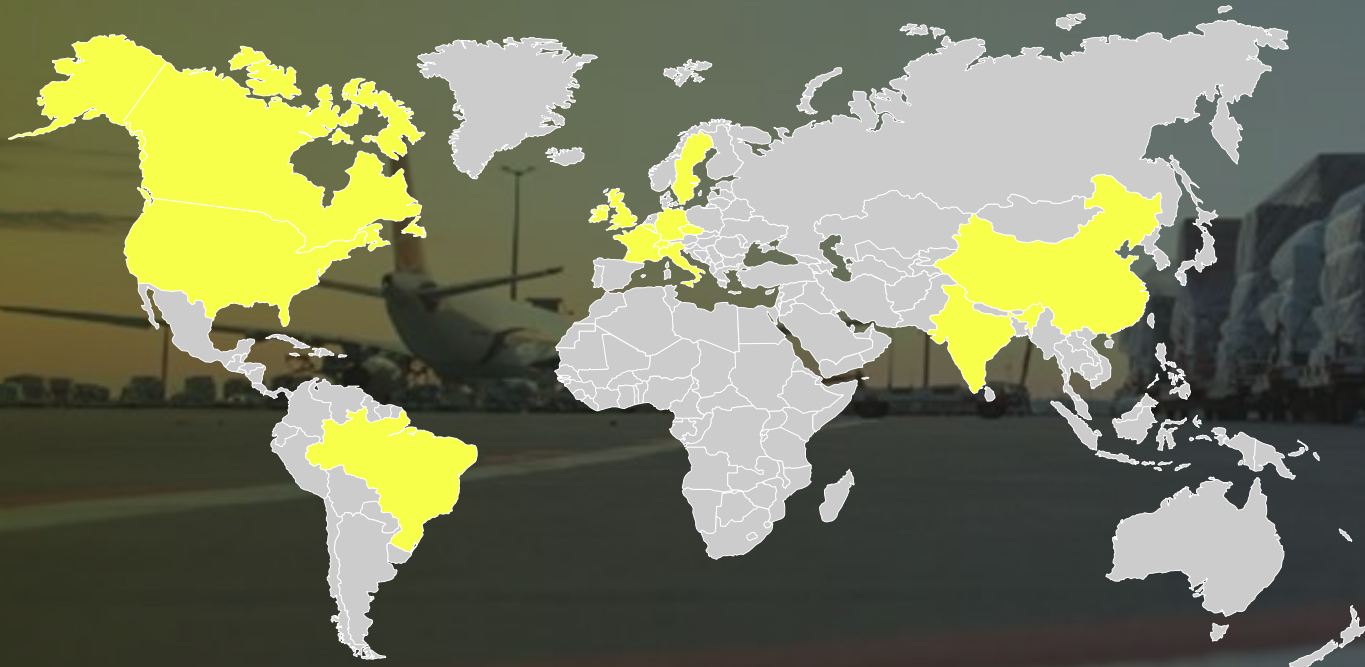
Impfstoffe in der Entwicklung



Fortschritt der Impfstoffentwicklung



Erwartete Produktionsstätten für zukünftige Impfstoffe



Quelle: Marktstudie Lufthansa Cargo

Die **Zulassung** von Impfstoffen wird in 2021 erwartet, erste Massenproduktion zum **2.ten Quartal 2021**.

Abhängig von **regionalen Märkten** und **Produktionsstätten** werden **globale Transportketten** einen Teil der Impfstoffversorgung sicherstellen.

Produktion und Nachfrage erfordern aufgrund globalen Kapazitätsmangels im Luftfrachtnetz eine **hohe Netz-Flexibilität**, den Einsatz von Charterern oder Prachtern.

Eine baldige Konkretisierung der Anforderung ist dringend notwendig

Was wir wissen...

Temperaturbereich



2 – 8 °C für Mehrheit der Transporte
Deep Frozen in Ausnahmefällen

Cooling Option



Active - für Stage 1 (Versuchsphase u. Start Distribution)
Passive – für Stage 2 (Massendistribution)

Volumen



Kapazität von 8.000 747-F benötigt

Quelle: Marktstudie Lufthansa Cargo, IATA

Was wir nicht wissen...

Kapazitäten und Assets

Welche Verpackungslösungen werden genutzt?
Wo und wann müssen wie viele Container, Lagerplätze, etc. bereitgestellt werden?

Temperaturbereich & Pharmahandling

Welche Lanes sollen noch IATA-CEIV zertifiziert werden, um professionelles Handling zu sichern?

Infrastruktur

Wie muss die existierende Infrastruktur optimiert werden, um die Bedarfe bestmöglich zu abzudecken?

Der Standort Frankfurt ist gut auf den Impfstofftransport vorbereitet

Ständige Arbeitsgruppe „Kompetenzteam Pharma“ der Air Cargo Community

Rund 12.000 m² temperierte und IATA-CEIV/GDP zertifizierte Abfertigungsflächen

Temperaturgeführte Transporte auf dem Vorfeld mit Kühleinheiten/KTT und LKW

Eigens ausgewiesene Pharma-Bereiche zahlreicher Spediteure und Frachtabfertiger

Standard Operation Procedure für den Pharma-Transport auf dem Vorfeld

Flexible Prozesse für Charterereignisse



Nur gemeinsam können wir diese globale Aufgabe stemmen